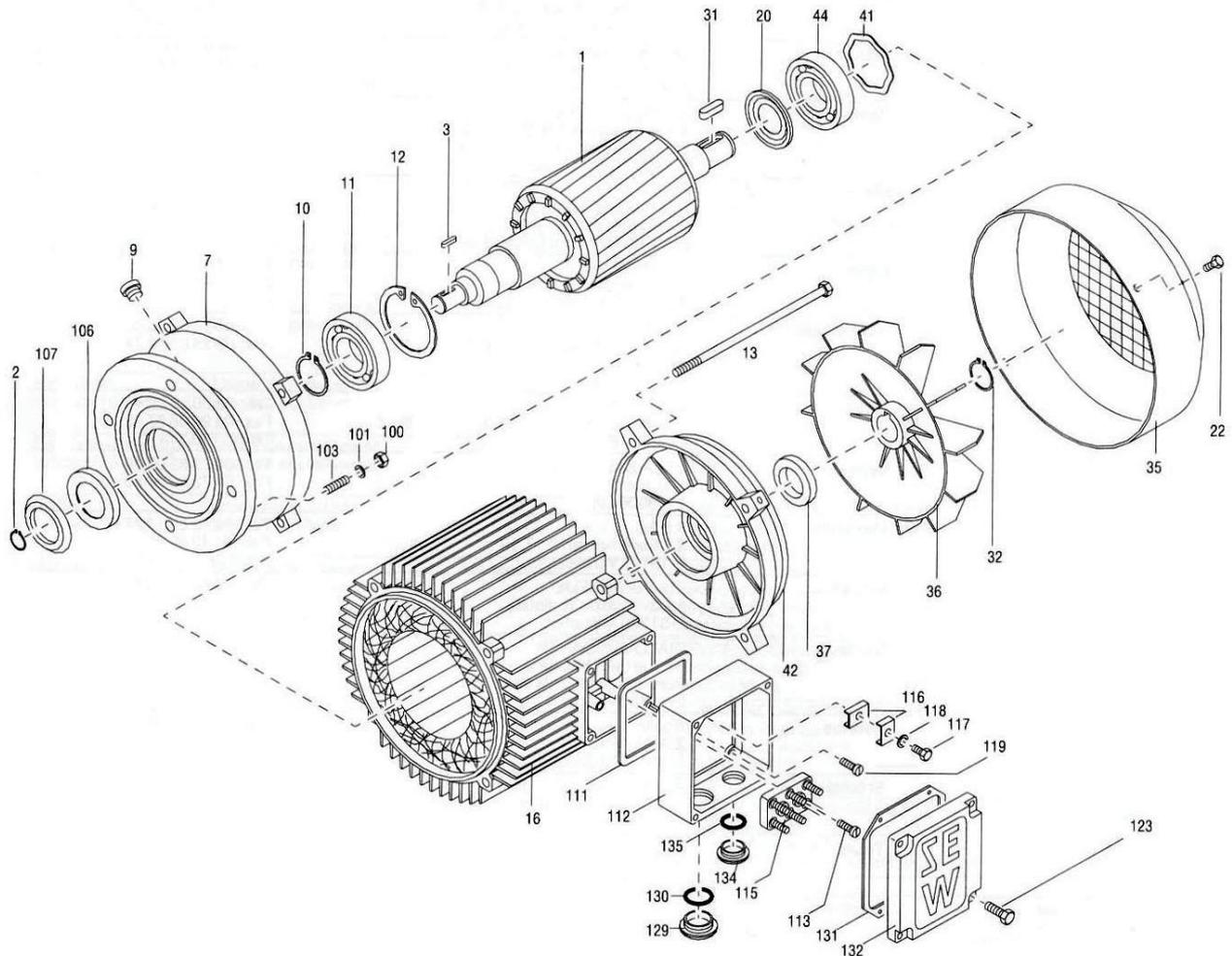


Réaliser l'opération de démontage et remontage du roulement à bille du moteur sur établi

Les composants du moteur asynchrone.



N°	Désignation	N°	Désignation	N°	Désignation
1	Rotor	35	Capot ventilateur	115	Bornier de connexion
2	Circlips	36	ventilateur	116	Cosse de mise à la terre
3	Clavette	37	Joint V	16	Stator
7	Flasque avant	41	Rondelle d'égalisation	31	Clavette
9	Bouchon	42	Flasque arrière	32	Circlips
10	Circlips	44	Roulement à billes	111	Joint
11	Roulement rainuré à billes	100	Ecrou H		
12	Circlips	101	Rondelle Grower		
13	Vis H (tirant)	103	Goujon		

La gamme de démontage.

Gamme de démontage			
NATURE DE L'INTERVENTION : <i>Changement des roulements du moteur</i>			
N° Opé.	Désignation	Rep.	Outillage
1	Enlever les vis de fixation	22	tournevis
2	Retirer le capot du ventilateur	35	manuellement
3	Retirer le circlips	32	Pince à circlips
4	Retirer le ventilateur	36	manuellement
5	Oter les tirants	13	tournevis
6	Enlever la clavette	3	manuellement
7	Oter le flasque	7	manuellement
8	Oter la bague + déflecteur	106/107	manuellement
9	Enlever le circlips	10	Pince à circlips
10	Oter le sous-ensemble {rotor – flasque – roulement}	1	manuellement
11	Retirer le flasque B + joint	42	manuellement
12	Enlever le roulement	44	extracteur

Suivre l'ordre de démontage, en utilisant les bons outils.

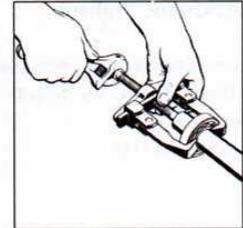
1 A4/2 Démontez, montez des roulements

2 ▶ Extraire les roulements de l'axe du rotor

Il faut utiliser un extracteur à deux ou trois branches.

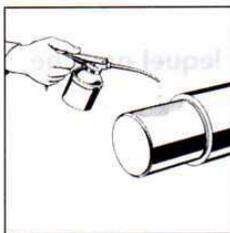
Les griffes doivent prendre appui sur la bague intérieure et la vis doit appuyer au centre de l'arbre du moteur.

Document SKF.



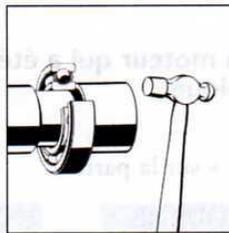
3 ▶ Monter les roulements neufs

Huiler la portée du roulement.



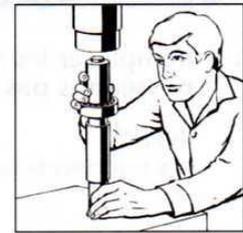
Document SKF.

Emmancher le roulement en frappant sur un tube qui prend appui sur la bague intérieure.

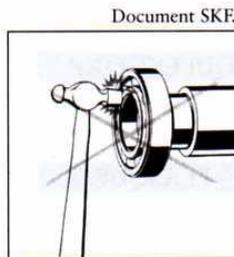


Document SKF.

Le marteau peut avantageusement être remplacé par une presse hydraulique.

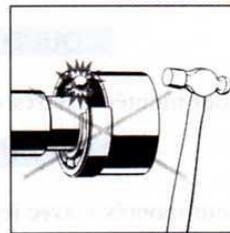


Document SKF.



Document SKF.

IL NE FAUT PAS



Document SKF.

Frapper directement sur le roulement.

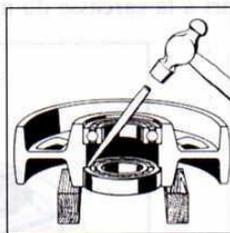
Appuyer sur la bague extérieure.

DEMANDEZ LA VALIDATION !

Remonter l'ensemble du moteur.

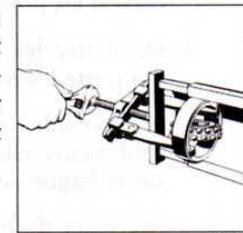
4 ▶ Compléments

Si le roulement est monté serré dans l'alésage, utiliser une tige en acier doux arrondie à l'extrémité.



Document SKF.

Si le roulement est à rotule, basculer la cage et extraire la bague extérieure avec un extracteur dont les griffes sont retournées.



Document SKF.

DEMANDEZ LA VALIDATION !

7e retiens

Que les roulements sont fragiles et qu'ils ne doivent pas recevoir de chocs.

